



Polestar 4
Fra kr 5 799 pr/mnd
med kr 0 i egenkapital

Se kampanjen [→](#)

Salgsantlån fra DNB Finans AS: 5799 kr per mnd i 3 år, deretter 7325kr i 7 år, 0 kr egenkapital, lånebeløp 694519 kr o/10 år; fl.nom.kampanjerente 0% i 3 år, deretter fl.nom. produktrente 6,99% (eff. rente pt. 3,78%). Kostnad 143735 kr, totalt 824035 kr. Etablerings-, tinglysings- og termingebyr er inkludert. Kampanje- og produktrente er flytende, følger normal renteutvikling, kan ikke bli lavere enn 0,05% og kan endres mellom søknad og utbetaling.



Polestar
Stor-Oslo

K

Samferdsel

Frykter kostnadsbombe på leasing av biler: – 10.000 kroner mer i måneden

Forslag til ny lov rammer hardt et bilmarked på rundt ti milliarder. Privat leasing av personbiler kan bli en saga blott, frykter bransjeaktører.



De fire i bilen vil beholde dagens regler ved privat leasing av nye biler. Fra venstre: Knut Øvernes, administrerende direktør i Finanseringsselskapenes Forening, kommersiell direktør Håkon Tveten Eriksen og driftsdirektør Kaja Grepperud i Toyota Financial Services samt markedsdirektør Thomas Evjenn i Bauda.

Foto: Per Thrana

Øyvind Finstad og Per Thrana

Publisert 16. april 2026, kl. 20.14

Saken oppsummert



- Regeringen foreslår en ny leielov som skal styrke forbrukernes rettigheter ved leasing.

Vis mer

I et utstillingslokale på Økern i Oslo hos bilforhandlerkjeden Bauda står en ny Toyota C-HR+ med to skjemaer i frontvinduet. Ett for kjøp – og et annet for privat leasing.

Med privat leie for tre år med et innskudd på 120.000 kroner, samt et etableringsgebyr på noen tusenlapper, tilbys det en månedsleie på 2840 kroner for den firehjulsdrevne modellen.

– Avhengig av bilmodell betaler våre kunder i gjennomsnitt et innskudd på mellom 80.000 og 85.000 kroner i startleie og mellom 3800 og 4500 kroner i måneden med privat leasing, sier Thomas Evjenn, markedsdirektør i Bauda.



Markedsdirektør Thomas Evjenn i Bauda peker på hvor mye det koster i dag med privat leasing i måneden med et innskudd på 120.000 kroner av en Toyota modell. (Foto: Per Thrana)

Nå trues finansieringsordningen som følge av et lovforslag.

– Privat leasing av personbiler kommer til å bli et irrelevant produkt med regjeringens forslag til ny leielov. Det vil bli altfor dyrt for kundene, sier Knut Øvernes, administrerende direktør i Finanseringsselskapenes Forening (Finfo).

Styrke forbrukernes rettigheter

Rett før årsskifte la regjeringen frem forslag til en ny leielov ut på høring.

Målet med den nye loven er tryggere avtaler, grønnere valg og inneholder også særskilte regler om privatleasing.

Statssekretær Gunn Karin Gjøl i Justis- og beredskapsdepartementet opplyser at lovforslaget skal styrke forbrukernes rettigheter, gi næringslivet større forutsigbarhet og støtte opp under grønn omstilling.



– Det er foreløpig for tidlig å si når en sak eventuelt kan bli sendt til Stortinget, sier statssekretær Gunn Karin Gjøl i Justis- og beredskapsdepartementet.
(Foto: Per Thrana)

– Forslaget har vært på høring, og departementet vil nå gå gjennom høringssvarene for å sikre et solid beslutningsgrunnlag, sier Gjøl i en epost.

Forslag til ny leielov

- Gjelder avtaler om leie av ting mellom næringsdrivende og forbrukere.

∨ Vis mer

En rekke organisasjoner har nå levert sine høringsuttalelser på lovforslaget. Hos Finfo vendes tommelen ned.

– Lovens intensjon er god, men den favner altfor bredt. Fra å kjøpe brukte klær til leie av enkle produkter som drill, til å leie av ny bil. Vi anbefaler at privat leasing tas ut av leieloven, sier Øvernes.



Les også

Påstått tryggere enn menneskelige sjåførere: Verdsatt til 1300 milliarder – uten noen bak rattet

TEKNOLOGI | ABONNENT

Norges Automobil-Forbund (Naf) er mer positive til lovforslaget.

Forbundet viser til at leasing av bil har vært preget av konflikter ved tilbakelevering av kjøretøy og oppgjør etter avslutning av avtale.

«Vi er derfor glade for at det er foreslått en lovfestelse som forhåpentlig kan bidra til klarere regler og mer enhetlige vilkår på området», heter det blant annet i Nafs hørings svar.

Milliarder i leasing

Leasing av nye biler er blitt et stort marked.

– Privat leasing av personbiler omsetter for rundt ti milliarder kroner, sier Øvernes.

Ifølge Opplysningsrådet for veitrafikken var det per 15. mars registrert i overkant av 100.000 personbiler som er privat leaset i Norge.

Bare i fjor ble totalt 28.375 person- og varebiler leaset av private personer.

I 2025 toppet Toyota listen av bilmodeller som ble mest leaset privat med bZ4X.



– Nå har vi flere elbil-modeller vi leaser, sier Thomas Evjenn, markedsdirektør i Bauda helt til høyre. Fra venstre: Knut Øvernes, administrerende direktør i Finanseringsselskapenes Forening, kommersiell direktør Håkon Tveten Eriksen og driftsdirektør Kaja Grepperud i Toyota Financial Services. (Foto: Per Thrana)

Bilprodusenten er en stor aktør i dette markedet.

– Vi har tilbudt privatleie av nye biler i over 20 år. Totalt snakker vi nok om rundt 100.000 biler, sier Evjenn.



Les også

Storeslem fra Tesla – tar 35 prosent av nybilmarkedet

SAMFERDSEL

Det har skapt en stor omsetning for det japanske bilmerket.

– Totalt finansierte Toyota Financial Services biler på privat leasing for i underkant av 1,5 milliarder kroner i fjor. Bare hittil i år er rundt 25 prosent av alle våre nybilkontrakter på privat leasing, sier Kaja Grepperud, driftsdirektør i Toyota Financial Services.

De som leaser er litt yngre enn de som kjøper ny bil.

– Den typiske privatleie kunden er rett under 40 år i snitt, mens den typiske Toyota-kunden er godt over 55 år, sier kommersiell direktør Håkon Tveten Eriksen i Toyota Financial Service

– Markedet vil forsvinne

Tilbudet om privatleasing av nye biler kan nå forsvinne.

Finfo skriver i sin høringsuttalelse om regjeringens nye forslag til leielov at «hele dette veletablerte markedet kan i praksis bortfalle».

Øvernes peker på at de månedlige leasing-utgiftene vil bli så høye at ingen privatpersoner vil leie nye biler dersom regjeringens forslag blir stående.

– I regjeringens forslag flyttes risikoen nærmere leasingselskapene og mindre til forbrukerne.



– Lovforslaget er også dårlig miljøpolitikk, ved at bilparken blir eldre, sier Knut Øvernes, administrerende direktør i Finanseringsselskapenes Forening. (Foto: Per Thrana)

Regjeringen foreslår maksimalt 12 måneders bindingstid på leasing av bil, mens det i dag er vanlig med tre års-avtaler. Samtidig foreslås det en måneds oppsigelsestid for forbruker.

– Kundens rett til å tre ut av avtalen etter kort tid, er ikke forenlig med å kunne tilby leasing som et konkurransedyktig alternativ til lånefinansiering.

– *Men er det ikke mye konflikter rundt leasing av biler?*

– Nei. Av 219 saker som i fjor ble avsluttet i Finansklagenemnda Bank, var det kun to saker som var relatert til leasing.

Foreningen har regnet ut hvor mye det i snitt vil koste for en privatperson å lease en bil med nye krav.

«Lovforslaget vil innebære at leasing av alminnelig familiebil vil få en økning i månedlige kostnader for forbruker kunden på cirka 10.000 kroner. Vi forventer at produktet da vil falle bort i sin helhet.», heter det i høringsuttalelsen.

– Mange av de som i dag leaser en personbil, har ikke råd til å kjøpe en ny. De vil måtte kjøpe brukte biler, sier Øvernes.



– Vi har tilbudt privatleie av nye biler i over 20 år, sier Thomas Evjenn, markedsdirektør i Bauda til venstre. Kommersiell direktør i Toyota Financial Service, Håkon Tveten Eriksen, i forgrunnen.

(Foto: Per Thrana)

Han får støtte av samtlige Toyota lederne i butikken på Økern.

– Ja, dette markedet vil forsvinne dersom forslaget til nye leielov går igjennom.

Det er jeg 100 prosent sikker på, sier Tveten Eriksen.

Se videoen: Bil med Embret: – Kjører akkurat slik en BMW skal